CO_2-nieuws!

Krapte elektriciteitsnetwerk noopt tot niet-duurzame maatregelen

In de afgelopen jaren heeft VDBH flink geïnvesteerd in de verduurzaming van o.a. het materieelpark. Dat ambitie niet altijd wordt beloond, bleek in 2023.

VerduurSAMEN: we kunnen het niet alléén

De overheid stimuleert verduurzaming van bedrijven. Hierbij is er echter onvoldoende rekening gehouden met de daardoor toenemende vraag naar stroom en de capaciteit van het elektriciteitsnetwerk waarin in 2023 nog niet kon worden voorzien. Deze afhankelijkheid leidde tot veel problemen bij bedrijven die wilden verduurzamen. Ook VDBH liep tegen de beperkte netwerkcapacteit aan en was genoodzaakt om een dieselaggegraat in te zetten voor het opladen van het elektrisch materieel! Een grote stap terug. Al was dit een tijdelijke maatregel en is de netwerkbeheerder direct om uitbreiding van de capaciteit gevraagd, het leidde in het 1e halfjaar van 2023 wel tot een toename in de CO_2-uitstoot. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk voor VDBH waardoor inzet van een dieselaggregaat niet meer nodig zal zijn.

Realisering doelstellingen

In het 1e halfjaar van 2023 bedroeg de totale CO_2-uitstoot van de organisatie 1.108,5 ton CO_2 (incl. 80 ton CO_2 van dieselaggregaat). Gezien de ingezette daling in CO_2-uitstoot in de afgelopen jaren is de verwachting dat de CO_2-uitstoot van het dieselaggregaat in het 1e halfjaar van 2023 volledig wordt gecompenseerd in het 2e halfjaar van 2023.
Aangezien het grootste deel van de CO_2-uitstoot wordt veroorzaakt door het wagen- en machinepark richten onze reductiedoelstellingen zich dan ook met name hierop met investeringen in duurzamere brandstoffen en motoren. De voortgang van de maatregelen en verantwoording van behaalde reducties in het 1e halfjaar van 2023 vindt u binnenkort op de CO_2-pagina van onze website.

Keteninitiatief

Naast het realiseren van onze eigen doelstellingen willen wij met keten-partners in de markt de haalbaarheid onderzoeken naar de productie en het gebruik van groene waterstof (opgewekt met windenergie), om als vervolgstap in de toekomst het wagen-/materieelpark daarop aan te passen. Ook nemen wij deel aan “Emissieloos werken in de keten”, het keteninitiatief van Mourik Groot-Ammers waarin wordt gewerkt aan bewustwording en waarin ketenpartners elkaar motiveren om emissieloos te werken. In de laatste ketenbijeenkomst kregen ketenpartners een rondleiding bij Fountain Fuel, het eerste tankstation met een zero-emissie energiestation in Amersfoort. Hier wordt grootschalig waterstof tanken en elektrisch laden gecombineerd. Tijdens de kick-start werden een aantal mythes over waterstof ontkracht, zoals het idee dat waterstof vooral geschikt zou zijn voor industriële toepassingen of dat waterstof in mobiliteit alleen iets is voor zwaar transport. Fountain Fuel heeft de ambitie om in 2025 elf energiestations te hebben en in 2030 vijftig Fountain Fuels, verspreid over Nederland. Een mooi initiatief en VDBH volgt de ontwikkelingen op de voet.

CO_2-nieuws VDBH

4 december 2023

Jaargang: 6 - nummer: 15

Meer weten over CO_2?

Meer informatie over CO_2 vindt u op de website van de Stichting Klimaat-vriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Deze stichting is verantwoordelijk voor het gebruik, de doorontwikkeling en het beheer van het certificeringschema CO_2-Prestatieladder.

SKAO-pagina VDBH
https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/deelnemers/Van_de_Bijl__Heierman_Beheer_BV

CO_2-reductie bij VDBH

KAM-coördinator VDBH:

Marianne van der Wal

☎ 0488 – 44 30 93

kam@vdbh.nl