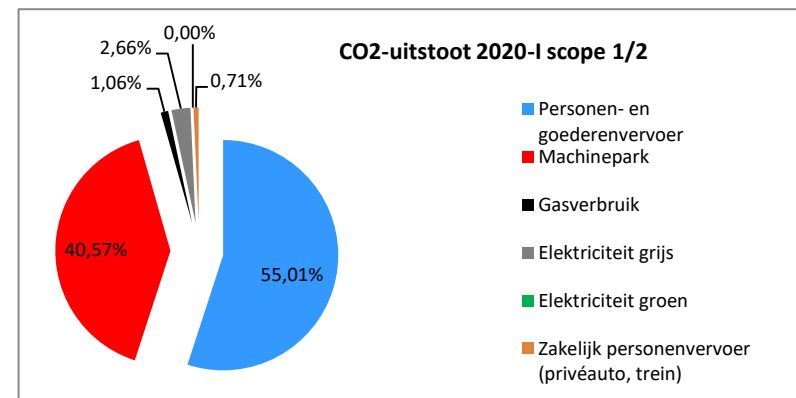


CO2-footprint 2020-I Scope 1/2

| CO ₂ Scope 1 | Hoeveelheid | Eenheid | kg CO ₂ / eenheid | CO ₂ -uitstoot in kg | CO ₂ -uitstoot in ton | % |
|--|-------------|----------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------|
| Personen- en goederenvervoer | | | | | | |
| Diesel bestelwagens | 77.801,27 | liter | 3,230 | 251.298 | 251,30 | 32,6% |
| CO ₂ -saving diesel wagenpark | 0,00 | liter | 0,345 | 0 | 0,00 | 0,0% |
| Diesel vrachtwagens | 43.210,52 | liter | 3,230 | 139.570 | 139,57 | 18,1% |
| Diesel auto's van de zaak | 3.836,91 | liter | 3,230 | 12.393 | 12,39 | 1,6% |
| Benzine wagenpark (bestelw./auto vd zaak) | 7.797,96 | liter | 2,740 | 21.366 | 21,37 | 2,8% |
| Machinepark | | | | | | |
| Diesel groot materieel | 87.214,36 | liter | 3,230 | 281.702 | 281,70 | 36,5% |
| CO ₂ -saving diesel materieel | 14.396,00 | liter | 0,345 | 4.967 | 4,97 | 0,6% |
| Benzine groot materieel | 2.187,82 | liter | 2,740 | 5.995 | 5,99 | 0,8% |
| Stihl Motormix/Aspen/Cleanlife klein materieel | 2.615,00 | liter | 2,740 | 7.165 | 7,17 | 0,9% |
| LPG klein materieel | 7.361,18 | liter | 1,806 | 13.294 | 13,29 | 1,7% |
| Gasverbruik | | | | | | |
| Gasverbruik kantoor/werkplaats | 4.327,50 | m ³ | 1,884 | 8.153 | 8,15 | 1,1% |
| CO₂ Scope 2 | | | | | | |
| Elektriciteit Grijs | 36.880,28 | kWh | 0,556 | 20.505 | 20,51 | 2,7% |
| Elektriciteit Groen | 11.533,72 | kWh | 0,000 | 0 | 0,00 | 0,0% |
| Diesel privéauto's | 1.096,33 | liter | 3,230 | 3.541 | 3,54 | 0,5% |
| Gebruik privéauto voor de zaak, brandstof onbekend | 9.939,20 | km | 0,195 | 1.938 | 1,94 | 0,251% |
| Treinkilometers voor de zaak | 0,00 | km | 0,006 | 0 | 0,00 | 0,000% |
| Totaal | | | | 771.888 | 771,89 | 100,00 % |

| Totaal scope 1/2 2019 | ton CO ₂ |
|---|---------------------|
| Personen- en goederenvervoer | 424,63 |
| Machinepark | 313,12 |
| Gasverbruik | 8,15 |
| Elektriciteit grijs | 20,51 |
| Elektriciteit groen | 0,00 |
| Zakelijk personenvervoer (privéauto, trein) | 5,48 |



| Scope 1 | ton CO2 |
|------------------------------|---------|
| Personen- en goederenvervoer | 424,63 |
| Machinepark | 313,12 |
| Gasverbruik | 8,15 |

| Scope 2 | ton CO2 |
|-------------------------------|---------|
| Elektriciteit grijs | 20,51 |
| Elektriciteit groen | 0,00 |
| Privéautogebruik voor de zaak | 5,48 |
| Treinkilometers | 0,00 |

| CO2-uitstoot per scope | ton CO2 |
|------------------------------|---------|
| Directe emissies (scope 1) | 745,90 |
| Indirecte emissies (scope 2) | 25,98 |

| Personen- en goederenvervoer uitgelicht | ton CO2 |
|---|---------|
| Diesel bestelwagens | 251,30 |
| CO2-saving diesel bestelwagens | 0,00 |
| Diesel vrachtwagens | 139,57 |
| Diesel auto's van de zaak | 12,39 |
| Brandstof privéauto's | 5,48 |
| Benzine wagenpark | 21,37 |

| Machinepark uitgelicht | ton CO2 |
|--|---------|
| Diesel groot materieel | 281,70 |
| CO2-saving diesel materieel | 4,97 |
| Benzine groot materieel | 5,99 |
| LPG klein materieel | 13,29 |
| Stihl Motormix / Aspen / Cleanlife klein materieel | 7,17 |

