

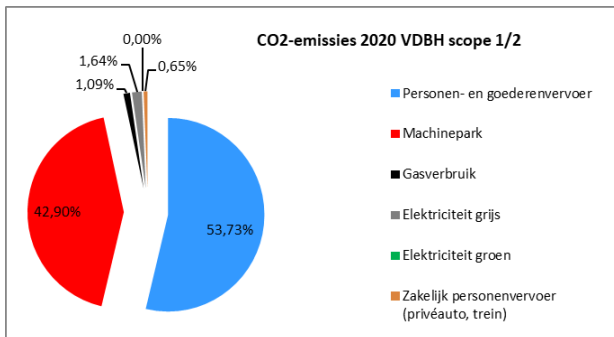


Hoewel het nieuws het laatste jaar vooral werd beheerst door corona en de milieuproblematiek naar de achtergrond verdween, gingen onze inspanningen om de CO₂-uitstoot te reduceren onverminderd door. En met succes: ondanks de toename van onze activiteiten en de groei van het personeelsbestand, hebben we de in 2015 geformuleerde reductie-doelstellingen ruimschoots behaald. En daar zijn we best een beetje trots op! In deze nieuwsbrief informeren wij u graag over de behaalde resultaten en onze nieuwe plannen.

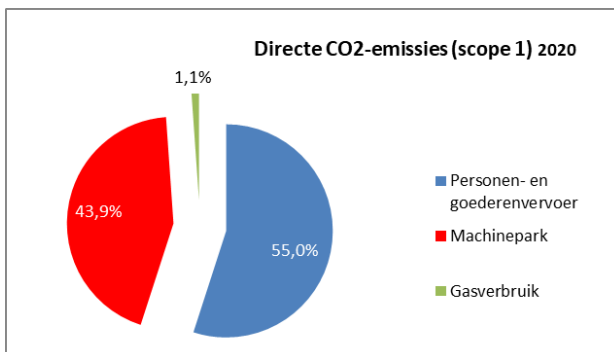
CO₂-footprint 2020

Scope 1/2

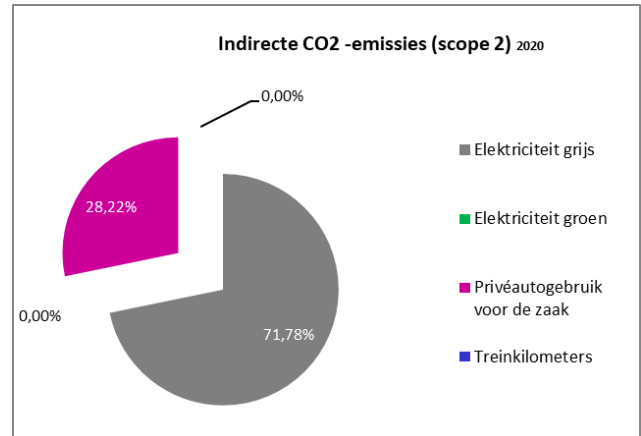
Dit betreft onze eigen CO₂-uitstoot door brandstofverbruik voor projecten en bedrijfsgebouwen: **1.556,98 ton CO₂** bestaande uit:



Het grootste deel van onze CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het wagen- en machinepark. Onze reductiedoelstellingen richten zich dan ook met name op deze veroorzaker. Binnen scope 1 is de verdeling als volgt:

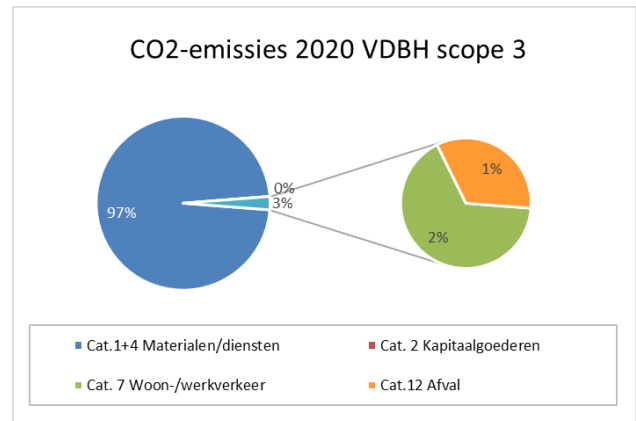


Scope 2 is als volgt samengesteld:



Scope 3

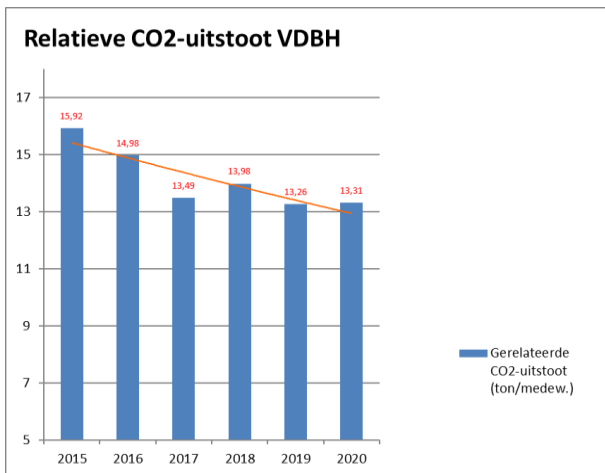
Scope 3 betreft de CO₂ die vrijkomt bij de productie, inkoop, en afwerking van materialen en diensten, bij afvalverwerking en woon-/werkverkeer. Deze belooft **4.519,31 ton CO₂** en is als volgt samengesteld:



Geplande en gerealiseerde doelstellingen

Scope 1/2

V.d. Bijl & Heerman had zich ten doel gesteld om in scope 1/2 binnen 5 jaar 6,5% te hebben gereduceerd. Dit bleek een bescheiden doelstelling want deze is ruimschoots gerealiseerd. In relatie tot het leidend kengetal - het aantal medewerkers - is de CO₂-uitstoot namelijk gereduceerd met maar liefst **14%** ten opzichte van het referentiejaar 2015! Hiermee hebben we de eerste CO₂-periode succesvol kunnen afsluiten.



Een duidelijke afname van de CO₂-uitstoot in 5 jaar.

Ketenanalyse & doelen in scope 3

Voor 2020 hadden wij ons ten doel gesteld om de verwerking van ons groenafval te verduurzamen. Een van de mogelijkheden is door het groenafval op het project te verwerken volgens de **Bokashi-methode**. De bokashi-methode is een manier om organisch restmateriaal terug te geven aan de bodem. In het Japans betekent het “goed gefermenteerd organisch materiaal”.

In 2020 hebben wij 187 ton bladafval volgens deze methode verwerkt. Daarmee hebben wij 25% gereduceerd in de verwerking van bladafval ten opzichte van de conventionele methode. Dat is 4% in de totale hoeveelheid groenafval (doelstelling was 3%). Deze doelstelling zal worden gecontinueerd in het reductieplan dat loopt van 2021 t/m 2023.



Genomen en geplande reductie-maatregelen en andere initiatieven

Genomen maatregelen

In de afgelopen jaren zijn de nodige maatregelen genomen om onze CO₂-emissies verder te reduceren, zoals:

- 🌱 Toepassing CO₂-saving diesel.
- 🌱 Vergroening wagen-/materieelpark.
- 🌱 Elektrificering materieel.
- 🌱 Projectmatige verwerking van bladafval d.m.v. Bokashi-methode.
- 🌱 Plaatsing zonnepanelen bedrijfsgebouwen.
- 🌱 (bij)scholing personeel.

Nieuwe doelstellingen en maatregelen in het CO₂-reductieplan 2021 - 2023

Ook de komende jaren zal er worden ingezet op een verdere verduurzaming van ons wagen- en materieelpark, een CO₂-neutrale energievoorziening van het hoofdkantoor, het opladen van handgereedschappen met zonne-energie en toepassing van de bokashi-methode op het groenafval. Met deze plannen hopen wij binnen 3 jaar opnieuw een aanzienlijke CO₂-reductie te realiseren. Binnenkort kunt u hierover meer informatie op onze website aantreffen.

Haalbaarheidsonderzoeken

Naast voornoemde plannen willen wij de volgende mogelijkheden onderzoeken:

- de productie en het gebruik van groene waterstof (opgewekt met windenergie) met ketenpartners in de markt, met als toekomstige vervolgstap het daarop ombouwen van het wagen-/materieelpark (scope 1).
- Een permanente bokashi-voorziening voor de verwerking van bladafval op het eigen bedrijfsterrein (scope 3).

Een duurzame keten

Keteninitiatief

Vanaf 2021 zijn we als ketenpartner van Mourik Groot-Ammers een nieuwe keteninitiatief gestart: 'Emissieloos werken in de keten'. In dit keteninitiatief treffen de deelnemers maatregelen om de medewerkers bewust te maken van het brandstofverbruik en om op deze manier hun CO₂-uitstoot te reduceren. Ook inspireren en motiveren ze elkaar tot emissieloos werken. Mourik Groot-Ammers heeft met haar deelnemers doelen voor ogen, die naadloos aansluiten bij de duurzaamheidsdoelstellingen van V.d. Bijl & Heerman.

Meer informatie

Door middel van deze houden wij u graag op de hoogte van de voortgang in CO₂-reductie. Mocht u hierop geen prijsstellen, of volgt u ons liever alleen op de website of social media, laat u dat dan even weten.

Wilt u meer informatie over CO₂-reductie bij Van de Bijl & Heerman? Kijkt u dan op onze CO₂-pagina: <https://www.vdbh.nl/co2-certificering/>

Of neemt u contact op met:

Marianne van der Wal

☎ 0488 - 44 30 93 / ✉ KAM@vdbh.nl

