



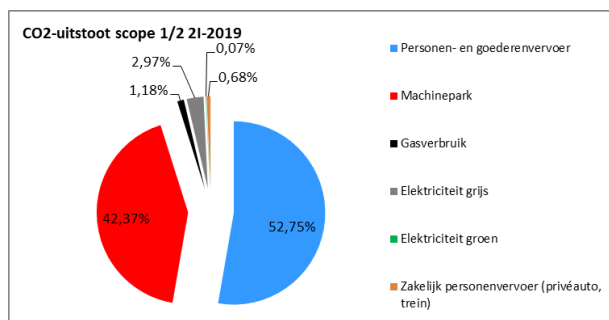
Hoger op de ladder

In oktober 2019 zijn wij doorgecertificeerd van trede 3 naar trede 5 op de CO₂-prestatieladder. Dat betekent dat we niet meer alleen naar onze eigen CO₂-emissies kijken maar ook naar de CO₂ die vrijkomt in de hele levenscyclus van de producten en diensten die we inkopen en verkopen, van upstream tot downstream, ook wel de indirecte CO₂-uitstoot genoemd.

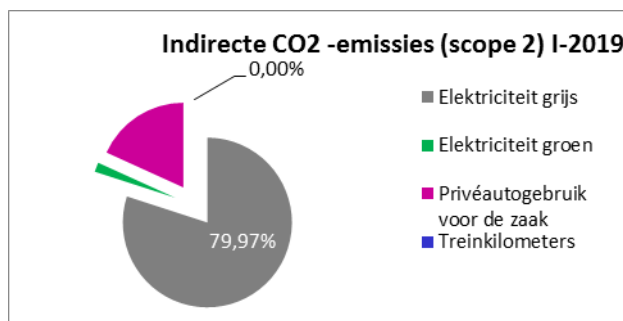
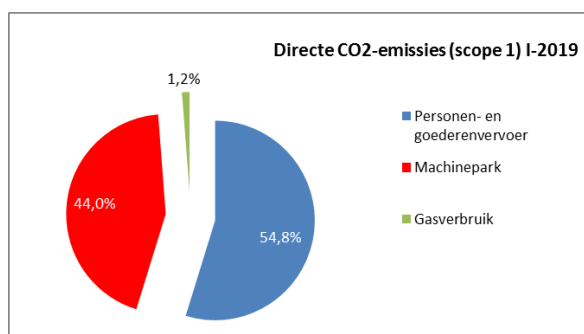
CO₂-footprint 1^e halfjaar 2019

Scope 1/2

Dit betreft onze eigen CO₂-uitstoot door brandstofverbruik voor projecten en bedrijfsgebouwen: **679,39 ton CO₂**. Hierbij zijn de emissiecijfers van onze nieuwe vestiging VDBH West inbegrepen!



Het grootste deel van onze CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door ons wagen- en machinepark. Onze reductiedoelstellingen richten zich dan ook met name op deze veroorzaker. Binnen de scopes is de verdeling als volgt:

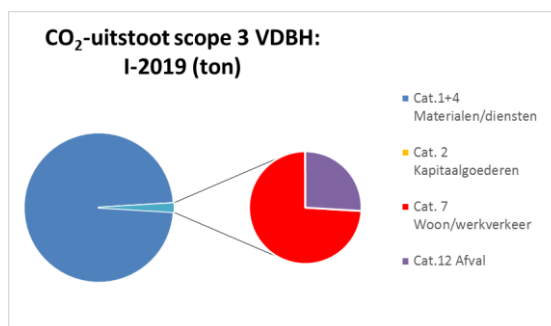


Relatieve CO₂-uitstoot scope 1/2

Ten opzichte van het 1^e halfjaar 2018 is de CO₂-uitstoot gerelateerd aan het aantal fte's met **9%** gedaald!

Scope 3

Sinds 2019 kijken wij verder dan onze eigen CO₂-uitstoot: in onze keten (scope 3). Dit is de CO₂ die vrijkomt bij de productie, inkoop, en afwerking van materialen en diensten, bij afvalverwerking en woon-/werkverkeer. De CO₂-uitstoot in onze scope 3 bedraagt **2.355,65 ton CO₂**, en is bij ons als volgt verdeeld:



Geplande en gerealiseerde doelstellingen

V.d. Bijl & Heierman heeft zich ten doel gesteld om in **scope 1/2 6,5%** te hebben gereduceerd t.o.v. (relatief kengetal) 2015. Met de cijfers van de afgelopen jaren in beeld, kunnen we stellen dat dit een realistische doelstelling is. Ten opzichte van het referentiejaar (2015) is de uitstoot in relatie tot het aantal fte's gereduceerd met bijna **10%**! Als deze trend zich voortzet, behalen wij onze doelstellingen ruimschoots en kunnen wij concluderen dat onze doelstellingen haalbaar en realistisch zijn.

Ketenanalyse in scope 3

Voor het selecteren van een ketenanalyse in 2019 zijn beïnvloedbaarheid en kansen in de markt bepalend geweest. Wij hebben ons ten doel gesteld om de verwerking van ons groenafval te verduurzamen door afval zoveel mogelijk te voorkomen of beperken. Dit kan door het groenafval te verwerken op werklocatie, indien mogelijk, o.a. volgens de **Bokashi-methode**. In de tweede helft van 2019 is begonnen met de verwerking van 100 ton bladafval volgens deze methode.





Daarnaast willen we met partijen samenwerken die bij de verwerking van het afval kiezen voor een hogere trede op de ladder van Lansink. Bij het afvoeren van groenafval dat niet ter plekke verwerkt kan worden, willen wij ernaar streven dit te laten **vergisten** in plaats van te laten composteren. Onderzoek heeft aangetoond dat dit 37% **extra** CO₂-reductie levert t.o.v. composteren (waarmee ook al een reductie behaald wordt). Wij denken hiermee **3%** extra te reduceren naast de geplande reductiedoelstelling in scope 1/2.

Genomen reductiemaatregelen en andere initiatieven

Maatregelen

In de afgelopen jaren zijn de nodige maatregelen genomen om onze CO₂-emissies verder te reduceren. De grootste maatregel is de vergroening van ons wagen-/materieelpark. Bij vervanging van materieel en wagenpark wordt alleen geïnvesteerd in materieel en vervoersmiddelen die voldoen aan de laatste milieu- en emissienormen en ons personeel wordt voortdurend bijgeschoold op het gebied van milieu(bewustzijn). Wij blijven op zoek naar mogelijkheden voor verduurzaming van ons bedrijf.

Een greep uit de genomen maatregelen in 2019:

-  Toepassing CO₂-saving diesel materieel.
-  Electrificering materieel (bijv. Goupil, heggenscharen, bosmaaiers).
-  Doorcertificering voor CO₂-prestatieladder van trede 3 naar trede 5.
-  Tweede halfjaar 2019: verwerking 100 ton bladafval middels de Bokashi-methode.



Geplande maatregelen

De komende tijd zullen een aantal maatregelen worden gerealiseerd of getoetst op haalbaarheid:

- Onderzoeken mogelijkheden vergisting i.p.v. compostering groenafval i.s.m. afvalverwerkers.
- Vergroening wagen-/materieelpark.
- Cursus Het Nieuwe Rijden voor chauffeurs.
- Beleid (en voorlichting) bandenspanning.
- Toepassing CO₂-saving diesel.
- Voertuigonderhoud: keuze voor duurzame onderdelen.
- Plaatsing zonnepanelen hoofdkantoor.

Een duurzame keten

Keteninitiatief

V.d. Bijl & Heierman neemt deel aan het initiatief van Mourik Groot-Amers. Deze organiseert voor haar ketenpartners het sectorinitiatief 'Het reduceren van brandstofverbruik in de keten'. Dit initiatief is er vooral op gericht om de CO₂-emissies in de eigen sector te reduceren. Het initiatief past dus goed bij ons bedrijf en biedt praktische handvatten om brandstof te besparen en de CO₂-uitstoot te reduceren. Het doel van de ketenbijeenkomsten is transparantie, (praktische) kennisdeling over duurzame en technologische ontwikkelingen, actieve participatie en reductie van CO₂-uitstoot.

Meer informatie

Over de voortgang van de realisering van onze ambities willen wij u graag middels deze nieuwsbrief op de hoogte houden. Mocht u hierop geen prijsstellen, of volgt u ons liever alleen op de website, of op social media, laat u dat dan even weten.


Wilt u meer informatie over CO₂-reductie bij Van de Bijl & Heierman? Kijkt u dan op onze speciaal hiervoor ingerichte CO₂-pagina:

<https://www.vdbh.nl/co2-certificering/>



Of neemt u contact op met:

Marianne van der Wal

 0488 – 44 30 93

 KAM@vdbh.nl